

 **FISHER** HiFi

CarFidelity
1991/92

**LIVING
FOR
MUSIC**

FISHER

CARFIDELITY EINFÜHRUNG	4-5
CD-WECHSLER	6
CASS.-AUTORADIOS MIT INTEGRIERTER CD-WECHSLER-FUNKTION	7
CD-AUTORADIO	8
CASSETTEN-AUTORADIOS MIT RDS	9-10
CASSETTEN-AUTORADIOS	11-12
CARFIDELITY VERSTÄRKER UND EQUALIZER	13
CARFIDELITY SUBWOOFER/KOMBINATIONEN	14-15
CARFIDELITY LAUTSPRECHER	16-18
CARFIDELITY BOXEN-ABMESSUNGEN	19
LAUTSPRECHER-EINBAU-MÖGLICHKEITEN	20-21
TECHNISCHE DATEN	22-23

LIVING FOR MUSIC

Wer zu Hause auf wirklich authentische Musikkwiedergabe Wert legt, dem ist nicht zuzumuten, daß er sich in seinem Automobil mit weniger zufriedengibt.

Das begrenzte Luftvolumen und die unvermeidbaren Reflexionen an den Scheiben und Armaturen werfen erhebliche Probleme auf. Hinzu kommen Erschütterungen, Motor-, Roll- und Windgeräusche und noch einiges mehr.

Daß alle diese Schwierigkeiten zu überwinden sind, beweist die hier vorgestellte Fisher CarFidelity-Linie.





Umdrehen der Cassette überflüssig. Laufrichtung kann jederzeit von Hand umgeschaltet werden. Auch Endlosbetrieb möglich. Beim Modell AX-D 800 werden die Funktionen des Cassetten-Laufwerks über eine Volt-Logik kontrolliert.



Abschaltbares Rauschunterdrückungssystem bei Cassetten-Wiedergabe.



Suchlauffunktion bei Cassettenwiedergabe. Ermöglicht Überspringen oder Wiederholen des gerade laufenden Musiktitels.



Es können alle Arten von Cassetten normgerecht abgespielt werden: Normal, Chrom und Metal. Die Umschaltung erfolgt automatisch (AX-D 700, AX-D 800) bzw. durch Tastendruck.



Diese Einrichtung entlastet die im Gerät befindliche Cassette bei abgezogenem Zündschlüssel der ausgeschalteten Radio. Tonkopf und Andruckrolle gehen in Ruheposition.



Doppel-Azimuth-Tonkopf. Gestattet präzise Justierung des kritischen Kopfpaltes bei Auto-Reverse. Sorgt für korrekte Phasenlage des Stereosignals in beiden Laufrichtungen. Garantiert perfekte Wiedergabe der hohen Tonfrequenzen.



Die mit diesem Symbol gekennzeichneten Modelle sind empfangsbereit für ein ganzes Bündel von nützlichen Service-Informationen, die zusätzlich und unhörbar zum normalen Rundfunkprogramm ausgestrahlt werden. (Näheres hierzu auf Seite 5.)



Das Anzeigefeld in den RDS-Modellen muß Buchstaben, Zahlen und Sonderzeichen gut lesbar darstellen können. Hierfür sorgt eine hochauflösende Punkt-Matrix.



Mit der Programm-Identifikation (PI) gelingt es dem Empfänger z. B. bei schlechter werdendem Empfang die Sender ausfindig zu machen, die ebenfalls das gerade gehörte Programm ausstrahlen.



Gemeinsam mit den Frequenzen der auf den Stationsnamen gespeicherten Sender werden auch die Codes für die Sendernamen mit abgespeichert.



Die Stationen speichern neben der Frequenz und dem Sendernamen auch noch zusätzlich die Information über eventuelle regionale Aussendungen. Zur Fortsetzung solcher Sonderprogramme kann die „Regional“-Funktion separat aktiviert werden.



Ihr RDS-Radio erkennt Sender mit regelmäßigen Verkehrsinformations-Programmen (TP) und kann sie automatisch suchen. Erfolgt eine aktuelle Verkehrsdurchsage (TA), so wird diese mit Vorrang wiedergegeben, auch wenn Sie gerade Cassette hören oder das Radio sehr leise eingestellt ist.



Integrierter CD-Spieler, durch spezielle Auslegung auch für rauhen Fahrbetrieb geeignet.



Dieser CD-Wechsler kann in seinem „Archiv“ bis zu zehn Compact-Discs gleichzeitig aufnehmen und hat somit einen Musikvorrat für mehr als zehn Stunden.



Eine hochmoderne Wandler-Technik nach dem Prinzip der Delta-Sigma-Modulation sorgt beim CD-Wechsler für höchste Genauigkeit der Signalabstufung.



Es können normale CD's mit 12 cm (5") und Single-CD's mit 8 cm (3") abgespielt werden.



4-fach Oversampling in Verbindung mit leistungsfähigen D/A-Wandlern ist die Gewähr für hohen Fremdspannungs-Abstand und kristallklare Wiedergabe.



Die Digitalfilter arbeiten mit 8-fachem Oversampling und sorgen selbst bei leisen Musiksignalen für absolut naturgetreue Wiedergabe.



Das Gerät empfängt Rundfunk-Programme auf den drei wichtigsten Wellenbereichen: UKW (FM) in Mono und Stereo, Mittelwelle (MW) und Langwelle (LW). Gerade die Langwelle mit ihrer großen Reichweite von mehr als 500 km tagsüber und den überregionalen Informationsdiensten ist bei Autofahrten über weite Strecken oft eine willkommenen Bereicherung des Programm-Angebots.



Das Radio erkennt Sender mit regelmäßigen Verkehrsinformations-Programmen und kann sie automatisch suchen. Erfolgt eine aktuelle Verkehrsdurchsage, so wird diese mit Vorrang wiedergegeben, auch wenn Sie gerade Cassette hören oder das Radio sehr leise eingestellt ist. SDK-Informationen (Sender/Durchsage-Kennung) sind unabhängig vom RDS-System und werden von der Fisher CarFidelity Modellen ausgewertet, die nicht über RDS verfügen.



Automatic Travel Preset. Automatisch arbeitende Sen-

derschlauf- und Speicher-einrichtung für die jeweils am besten zu empfangenden Rundfunksender. Damit entfällt das Suchen nach unbekannten Sendern in fremden Städten und Regionen. Auf Tastendruck sucht der Tuner auf allen Wellenbereichen die sechs stärksten Sender und speichert sie ab. Die zuvor bereits gespeicherten Festsender bleiben davon unberührt.



Je nach Gerätetyp ist eine Anzahl von Programmspeichern pro Wellenbereich vorhanden. Weitere Programmspeicher sind in Form von ATP (s. o.) verfügbar. PRESET MEMORY gibt die Anzahl der insgesamt nutzbaren Programmspeicherplätze an.



Auf Tastendruck werden alle gespeicherten Rundfunksender kurz angespielt und automatisch weitergeschaltet. Ist das gewünschte Programm gefunden, schaltet ein weiterer Tastendruck auf Empfang.



Durch Drücken dieser Taste wird ein akzentuiertes Klangbild bei niedriger Lautstärke erreicht – Höhen und Tiefen werden auf harmonische Weise angehoben.



Die Klangeinstellung erfolgt mit zwei voneinander unabhängigen Knöpfen: Tiefe Töne werden mit BASS entsprechend dem persönlichen Geschmack angehoben oder abgesenkt. TREBLE beeinflusst die hohen Tonfrequenzen – genau wie in der HiFi-Anlage zu Hause.



Dieser Überblendregler (Fader) verteilt die Lautstärke zwischen Front- und Hecklautsprechern, wenn mehr als zwei Lautsprecher im Fahrzeug installiert sind.



Die Modelle AX-D 700 und AX-D 800 sind so konstruiert, daß mit den Bedienelementen an der Frontseite gleichzeitig der

Fisher CD-Wechsler WX-2000 gesteuert werden kann. Ein separates Bediengerät für den CD-Wechsler ermöglicht sich durch diese Kombinationsmöglichkeit.



Externe Hochleistungs-Endstufen sind an diesen Vorverstärker-Ausgang anschließbar. Die geräteeigenen Endstufen stehen dann für die Frontlautsprecher zur Verfügung.



Ein separater Signalausgang zum Anschluß von Sub-Woofersystemen. Entsprechende Verstärker und Lautsprecher können direkt, d. h. ohne zusätzliche Tieffpassfilter, angeschlossen werden.



Dieses Symbol gibt Auskunft über die maximale Ausgangsleistung des jeweiligen Modells bei Anschluß von zwei Lautsprechern. Werden vier Lautsprecher angeschlossen, erhöht sich die maximale Leistung, wie im Symbol angegeben.



Wichtige Bedienungsfunktionen werden beim Drücken der entsprechenden Funktionstasten mit einem Quittungston bestätigt.



Standardisierte Anschlußtechnik kann nun von einfacheren Einbau in zahlreiche moderne Fahrzeugtypen. Über eine Mehrfach-Steckverbindung werden Stromversorgung, Lautsprecherleitungen und die Antenne unverwechselbar mit dem Gerät verbunden.



Wer auf „Nummer Sicher“ gehen will, zieht das Gerät mit einem Handgriff aus dem Schacht und nimmt es mit. Alle Anschlüsse werden über Präzisions-Steckverbinder getrennt. Eine Langzeit-Lithium-Batterie hält alle Programmierungen sicher gespeichert. Zum „Einbau“ wird das Gerät einfach in den Schacht eingeschoben, die Anlage ist sofort wieder spielbereit.



Das Radio-Data-System (RDS) ist ein Service der europäischen Rundfunkanstalten. Er wird zusätzlich und unhörbar nach einheitlichen Sendernormen mit den lokalen und regionalen UKW-Radioprogrammen ausgestrahlt.

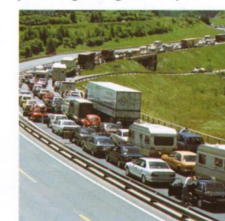
Der Äther platzt aus den Nähten: Zur Zeit senden über 4.000 UKW-Stationen in Europa, und die weitere Entwicklung ist noch gar nicht abzusehen. Als Hörer könnte man sich über diese Angebotsfülle an Unterhaltung und Information eigentlich nur freuen. Aber inzwischen ist die Zuordnung von Sendernamen und Frequenzen so unübersichtlich geworden, daß man sich im Wellensalat kaum noch zurechtfindet.

Digitale Zusatzinformation

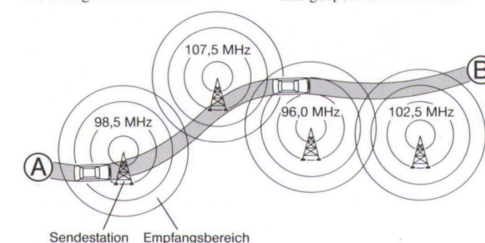
Abhilfe schafft das Radio-Data-System. Moderne Digitaltechnik macht es möglich, jedem Sendesignal zusätzliche Informationen aufzupacken, ohne die Qualität der übertragenen Sprache oder Musik zu beeinträchtigen. In der Praxis bedeutet das, daß jeder Sender ständig allen auf ihn abgestimmten Empfängern mitteilen kann, welchen Namen er hat, auf welchen Frequenzen er sonst noch sendet, welchen Empfangsbereich er abdeckt, ob und wann er Verkehrs-Informationen durchgibt und vieles andere mehr. Und zwar absolut eindeutig, verwechselungsicher und international einheitlich.

Auswertung mit „intelligentem“ Decoder

Ein für RDS eingerichtetes Autoradio kann nun seinerseits diese Informationen für den Zuhörer nutzbar machen. Zum Beispiel, indem es den Namen des eingestellten Senders automatisch im Klartext auf seinem Display abbildet. Oder indem es sich, ebenfalls automatisch, auf die jeweils günstigste Frequenz



des Senders einstellt. Das ist vor allem dann von Vorteil, wenn Sie mit dem Wagen nacheinander verschiedene Sendebereiche passieren, die das gleiche Programm ausstrahlen. Da der Sender alle ihm zur Verfügung stehenden Frequenzen per RDS übermittelt, wird der Autofahrer auf seiner Fahrt von A nach B automatisch von einem Sender zum nächsten „weitergereicht“. Ein RDS-taugliches Autoradio kann sich bei Verlassen des Sendebereichs (Beispiel: 98,5 MHz) selbständig und mit nur einer kurzen Unterbrechung des laufenden



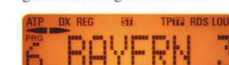
Programms auf die nun besser zu empfangende Frequenz 107,5 MHz einstellen – und so fort.

RDS in der Praxis

Nicht alle Autoradios nutzen das RDS Informations-Angebot der Rundfunksender auf gleiche Weise. Bei schlechter werdendem Empfang prüfen Fisher RDS Autoradios die tatsächliche Brauchbarkeit alternativer Sendefrequenzen, suchen nach der besten der verfügbaren Ausweichfrequenzen und bestimmen den günstigsten Zeitpunkt für den Senderwechsel. Fisher RDS-Geräte sind mit zusätzlichen Speichern in Verbindung mit den Programmtasten ausgerüstet, die den Sendernamen (P.S.) und die besondere Programm-Kennung (P.I.) stets abrufbereit haben. Das schafft Klarheit bei Programmwechsel und ermöglicht den Empfang regionaler Sendungen in größeren Programmketten. Fisher RDS-Modelle finden regionale Programme per Tastendruck durch zusätzliche Auswertung des P.I.-Codes.

Gestatten, mein Name ist BAYERN 3

Mit dem eingestellten Sender empfängt das RDS-Autoradio auch den Namen des gerade gehörten Programmes und



zeigt ihn auf dem Display im Klartext an. Mit den Programmtasten der Fisher RDS-Geräte werden nicht nur die Sender, sondern auch noch deren Namen abgespeichert. Das erleichtert die Programmwahl und die Übersicht über alle gespeicherten Sender.

Sicherer ans Ziel

Auf Wunsch empfängt das Radio nur Sender, die regelmäßig Verkehrsfunk-Programme ausstrahlen (T.P.). Damit ist sichergestellt, daß man stets den „heißen Draht“ zum Verkehrsstudio beim Rundfunk hat und aktuelle Meldungen über Straßen und Staus auch tatsächlich ihr Ziel erreichen...

Vorrang für Durchsagen

...selbst wenn im Cassetten-spieler die Lieblingsbänder laufen. Die Verkehrsnachricht hat stets Vorrang. Eine gerade laufende Cassette wird z. B. für die Dauer einer Meldung unterbrochen und die Lautstärke erhöht sich so, daß sie unüberhörbar ist. Das geschieht automatisch, sobald das RDS-Autoradio den T.A.-Code empfängt.

CD-Wechsler WX-2000

Der Wunsch ist naheliegend und die Realisierung faszinierend: Uneingeschränktes CD-Vergnügen im Auto, ohne Zusatzgeräte im Cockpit, die Bedienung so einfach wie Cassette oder Rundfunk direkt am Autoradio und ein Plattenvorrat, mit dem es auch auf der längsten Fahrt keine langweiligen Wiederholungen gibt. Der Fisher WX-2000 bietet diesen Komfort und darüber

hinaus Qualitätsmerkmale, die üblicherweise Spitzengeräten von HiFi-Anlagen daheim zugeordnet werden. **● CD-Bedienung am Autoradio** Die auf der gegenüberliegenden Seite beschriebenen Fisher CarFidelity Modelle AX-D 700 und AX-D 800 sind so konstruiert, daß alle Funktionen des CD-Wechslers WX-2000 mit den gleichen Bedienelementen gesteuert werden können, die

ohnehin schon für Radio und Cassette vorhanden sind. So wird nicht nur ein separates Bediengerät überflüssig, man spart auch noch Platz und Installation im Cockpit.

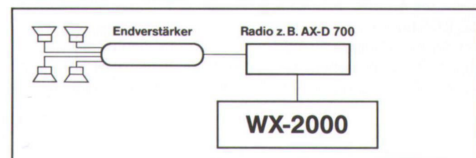
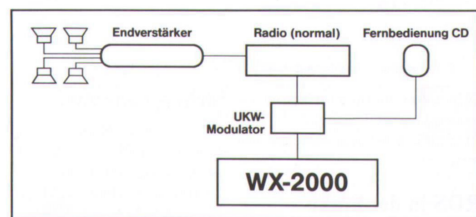
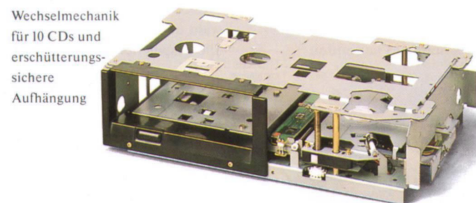
● „Black Box“ im Kofferraum Unglaublich kompakt ist der CD-Wechsler selbst: mit einem Gehäuse-Volumen von nur etwa 4 Litern ist das Gerät kleiner als ein einziger Aktenordner und läßt sich waagrecht oder senkrecht überall dort unterbringen, wo es am wenigsten stört: z. B. unterm Sitz, in der Gepäckablage oder im Kofferraum, denn bis auf das Einlegen der CDs kommt es ohne Bedienung aus.

● Universelle Kombinationsmöglichkeiten Als Sonderzubehör zum CD-Wechsler WX-2000 gibt es aber auch eine separate Fernbedienung CMD-200 und einen UKW-Modulator FMT-200. Damit läßt sich der Fisher-Wechsler aus allen Autoradios beliebiger Herkunft problemlos anschließen und vom Fahrersitz aus in allen Funktionen bedienen. Die CD-Wiedergabe erfolgt dann über einen freien UKW-Kanal und ist – sofern vorhanden – über eine Stationstaste schaltbar.

● Wechselmechanik für max. 10 CDs
● Kompakte Bauweise: Der WX-2000 zählt zu den kleinsten 10er-Wechslern der Welt
● 1-Bit D/A-Wandler in Delta-Sigma-Technik



- Digitalfilter mit 8-fach Oversampling
- Hochwirksames Dämpfungs-System gegen Fahrbahn-Erschütterungen auf pneumatisch/mechanischer Basis
- Geeignet für horizontalen und vertikalen Einbau an beliebiger Stelle
- DIN-Kabelverbindung zwischen Wechsler und Radio für problemlosen Anschluß
- Zufalls-Spiel wahlweise von einer oder allen eingelegten CDs
- Titel-Wiederholungen von einem oder allen Titeln
- Anspielen aller Titel einer CD oder aller CDs mit dem jeweils ersten Titel
- Weitere Bedienfunktionen: CD-Wahl, Titelwahl, Musiksuchlauf, Start, Pause, Stop/aus.



Cassetten-Autoradio AX-D 800

Als Spitzengerät des 1991/92er Modelljahrgangs vereint der AX-D 800 Bestwerte in puncto Empfangsleistung und Übertragungsqualität mit einem bislang nicht erreichten Maß an zusätzlichem Bedienkomfort und technischer Ausstattung. Dazu zählen das logikgesteuerte Cassettenlaufwerk mit seinen überragenden Gleichlauf-eigenschaften und der auf Seite 9 näher beschriebene Fisher I-Chip-Tuner mit seinem exzellenten Großsignalverhalten ebenso wie der zusätzliche Komfort der CD-Wechslersteuerung über dieses Autoradio, wenn es mit dem neu entwickelten Fisher WX-2000 (Seite 6) kombiniert wird.

● CD-Funktionen integriert Alle zur Bedienung des CD-Wechslers notwendigen Tasten und Anzeigen sind im AX-D 800 bereits vorhanden, so daß ein separates Bediengerät in diesem Falle nicht benötigt wird. Neben leicht einsehbaren technischen Vorteilen hat dieses neue Fisher-Konzept auch noch einen Sicherheitsaspekt: Der nicht zu vermutende CD-Spieler ist auch kein zusätzlicher Anreiz für Langfinger.

● Auto Reverse Voll-Logik Weit auf der sicheren Seite der strengen HiFi-Norm für Cassettenwiedergabe dreht sich der Doppel-Capstan des Cassettenplayers im AX-D 800. Kritische Klavierpassagen bei Autobahn-tempo

überzeugen Klassik-Freunde und ein dank Doppel-Azimuth stets exakt justierter Tonkopf spielt obertonreiche Popmusik so brillant wie auf der HiFi-Anlage zu Hause.

● Endstufen nach Maß Zum Anschluß von Stereo-Endverstärkern, Equalizer und Subwoofer-Systemen sind spezielle Ausgänge und individuelle Pegelinsteller am AX-D 800 vorhanden.

● Weitere Ausstattung Die Pictogramme (Erläuterungen Seite 4) zeigen die umfangreiche Ausstattung dieses Luxusgerätes. Weitere Besonderheiten des AX-D 800, die auch in anderen Fisher Modellen anzutreffen sind, werden auf den folgenden Seiten beschrieben.

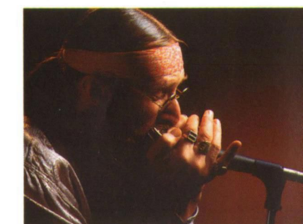


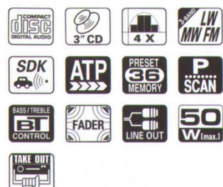
Cassetten-Autoradio AX-D 700

Die weltweit bereits viele 10.000-fach bewährte Mechanik des Fisher Auto Reverse-Cassettenplayers übernimmt in diesem Modell die Aufgabe des Voll-Logik-Laufwerkes im oben beschriebenen AX-D 800. **● Identisch in Technik und Ausstattung**

Alle 21 oben rechts gezeigten Pictogramme mit ihren Symbolen für Ausstattung und Komfort des AX-D 800 gelten gleichermaßen für den preisgünstigen Fisher AX-D 700 mit Ausnahme der bereits erwähnten Voll-Logik. Als kaufentscheidende Beson-

derheit rechnen wir auch bei diesem Modell die integrierte Bedientechnik für den neuen Fisher CD-Wechsler WX-2000 und die praktisch unbegrenzten Ausbau-varianten mit Hochleistungs-Endverstärkern und Subwoofer-Systemen.





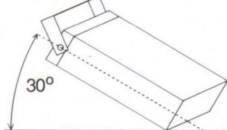
CD-Autoradio DX-920

In diesem CarFidelity-Gerät ersetzt ein hochmoderner CD-Spieler das sonst übliche Cassettenaufwerk. Damit wird CD im Auto so selbstverständlich und problemlos wie Radio oder Cassette.

● **Premiere mit Einblockgerät**
Bislang galt es als ausgemacht, daß ein Auto-CD-Spieler zusammen mit den notwendigen Verstärkern und einem 3-Band-Tuner die vorgegebenen Abmessungen des DIN-Einbaufornates deutlich überschreiten müsse. Die Unterbringung in speziellen Einbau-Konsolen oder die Aufteilung in mehrere Blocks schien also unerlässlich. Konsequente Anwendung fortschrittlicher Mikroelektronik und einzigartige Erfolge in der Entwicklung feinmechanischer Schwingungsdämpfer zur vibrationsfreien Aufhängung des CD-Laufwerkes haben dazu beigetragen, das langerwartete Einblock-Gerät zu verwirklichen: CD-Spieler, 3-Band-Synthesizer und Stereo-Verstärker hoher Leistung im DIN-Format – selbstverständlich diebstahlsicher als „Take out“-System.

● **Innovative Technik**
Der DX-920 nutzt die Möglichkeiten eines speziell für mobilen Einsatz entwickelten Laser-Abstasters, der in Verbindung mit Fisher-

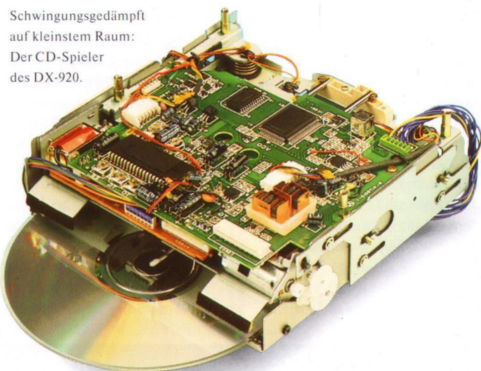
Schräglage bis 30° beim Einbau möglich.



mit der Schwingungsdämpfung alle im Fahrbetrieb auftretenden Vibrationen klaglos verträgt und selbst bei schräg eingebauten Geräten fehlerfrei arbeitet.

● **Auch für 8-cm-CDs geeignet**
Der elektromotorische Platteneinzug ist auch für die

Schwingungsgedämpft auf kleinstem Raum:
Der CD-Spieler des DX-920.



immer populärer werdenden 8-cm-Single-CDs geeignet – ein spezieller Adapter für dieses neue Plattenformat ist nicht mehr erforderlich.

● **16-bit Linear-Wandler**
Die klangentscheidende Umwandlung der digitalen Signale der CD in glockenreinen Musikgenuß geschieht mittels selektiertem 16-bit Linear-Wandler. Digitale Filter mit 4-fachem Oversampling stehen in Brillanz und Dynamik des Klangbildes einer stationären HiFi-Anlage nicht nach.

● **Vorverstärker-Ausgang**
In Verbindung mit Fisher-Endstufen BX-800 oder BX-1000 lassen sich leistungs-

starke Auto-HiFi-Anlagen bis hin zur aufwendigen Subwoofer-Anlage aufbauen (siehe Seite 15). Der Vorverstärker-Ausgang des DX-920 ist für universellen Endstufenanschluß ausgelegt.

● **Bedienungs-Sicherheit**
Getrennte Höhen- und Tiefen-

einsteller mit versenkbaren Bedienknöpfen tragen zur fehlerfreien Bedienung des Gerätes ihren Teil bei. Automatische Such- und Speicher- und Abspielfunktionen übernehmen in diesem ergonomisch durchdachten Gerät viele Bedienschritte selbst und leisten damit einen aktiven Beitrag zur Sicherheit im Straßenverkehr.

Die Ausstattungsmerkmale der FISHER Autoradios sind modellübergreifend in vielen Punkten identisch. Aus Platzgründen sind wiederkehrende Beschreibungen nicht bei allen Modellen ausführlich wiederholt. Bitte blättern Sie gegebenenfalls weiter...



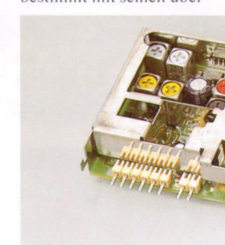
Cassetten-RDS-Autoradio AX-R 600

Der AX-R 600 ist in wesentlichen Leistungsdaten mit dem AX-D 700 vergleichbar. Anstelle der Sonderausstattung zur Fernbedienung eines CD-Wechslers verfügt der AX-R 600 über RDS. Die Bandsorten-Umschaltung (Normal/Chrom/Metal) empfangenen Signal an und sorgen für optimalen Sound. Die vielen Störquellen, die auf den UKW-Empfang von außen und von der eigenen Bordelektrik einwirken können, werden durch eine UKW-Störunterdrückung ausgetastet und eliminiert.

Dieses High-Tech-Gerät bietet Ihnen den gesamten Service des Radio-Daten-Systems und ist damit das ideale Modell für Vielfahrer, die sich aus beruflichen oder privaten Gründen häufig auf entfernten Autobahnen bewegen und die Vorteile zuverlässiger und stets verfügbarer Verkehrsfunkdurchsagen zu schätzen wissen.

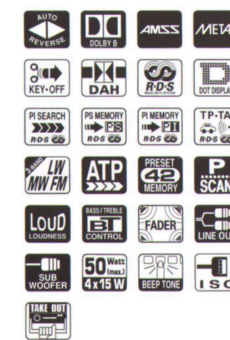
Die RDS-Sonderausstattung des AX-R 600 reicht vom übersichtlichen LCD-Anzeigefeld mit gut lesbaren Stationsnamen bis hin zum Speicher für Sender und Frequenzen, der bei wechselnden Empfangsbedingungen auf der Autobahn automatisch den am besten zu empfangenden Sender des gerade laufenden Rundfunkprogrammes abrufbereit hat. Was RDS sonst noch bietet und welchen Nutzen Fisher CarFidelity Geräte aus den zusätzlich gesendeten Daten vermitteln, steht ausführlich auf Seite 5.

● **Störungsfreier UKW-Empfang durch ATQC**
In allen Modellen sorgt eine zusätzliche Elektronik für bestmöglichen Klang unter wechselnden Empfangsbedingungen während der Fahrt. ATQC steht für „automatische Kontrolle der Tonqualität“. Frequenzgang und Kanal-trennung des UKW-Empfangs passen sich dem gerade empfangenen Signal an und sorgen für optimalen Sound. Die vielen Störquellen, die auf den UKW-Empfang von außen und von der eigenen Bordelektrik einwirken können, werden durch eine UKW-Störunterdrückung ausgetastet und eliminiert.



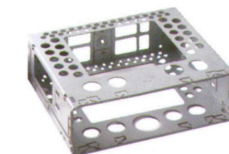
● **1-Chip-Tuner**
Ein einziger Linear-IC aus eigener Entwicklung bestimmt mit seinen über-

ragenden technischen Parametern die wesentlichen Empfangseigenschaften aller Fisher Autoradio-Modelle – unabhängig von der Preisklasse. Aufwendige Schaltungstechniken wie Doppel-Gegentakt-Mischstufe und Breitband-Verstärkungsregelung sorgen dafür, daß das „Großsignalverhalten“ vorbildliche Werte erreicht. Damit werden Empfangsstörungen unter extremen Feldstärken in Sendernähe vermieden. Eine impedanzabhängige Regelschaltung (ADS) sorgt schließlich für optimale Antennen-



anpassung, gleich, ob Sie sich für eine Stab-, Elektronik- oder Heißeisenantenne entscheiden.

● **Mittel- und Langwelle**
Trotz umfangreichem Programm-Angebot und bester Klangqualität auf UKW hören Autofahrer wieder öfter auf Mittel- und Langwelle. Alle Fisher Autoradios sind neben der Mittelwelle auch mit weitreichender Langwelle ausgestattet, die den Empfang der dort gesendeten überregionalen Informationsprogramme auch tagsüber weit außerhalb der Landesgrenzen ermöglicht.



Das „Take-Out“-Einschubsystem der Fisher CarFidelity-Geräte bietet nicht nur perfekten Schutz vor Diebstahl des Autoradios, es schafft auch zusätzlichen Komfort. Zu den verschiedenen Modellen passend gibt es als Sonderzubehör einen zusätzlichen Einbaurahmen.

Damit können Fisher Autoradios im Camping-Fahrzeug, im Segelboot oder auch zu Hause zusätzlich genutzt werden – eine geeignete Stromversorgung vorausgesetzt.



Cassetten-RDS-Autoradio AX-R 500

Hohe Anforderungen an Ausgangsleistung und Klangqualität in Autoradio-Anlagen mit zwei oder vier Lautsprechern erfüllt dieses Modell und bietet zugleich den vollen Komfort des RDS-Informationsdienstes der Rundfunkanstalten. Damit ist der AX-R 500 bereits in der engeren Wahl für alle Fahrzeuge, deren Standard-Radio gegen ein hochwertiges, voll ausgestattetes Gerät ausgetauscht werden soll. Der günstige Preis läßt dabei noch viel Spielraum für zusätzliche Lautsprecher. Denn seine volle Musik-Leistung von 60 Watt entfaltet der AX-R 500 erst dann richtig, wenn der eingebaute Überblendregler (Fader) alle vier Lautsprecher im Fahrzeug zugleich mit kraftvollem Sound versorgen kann.

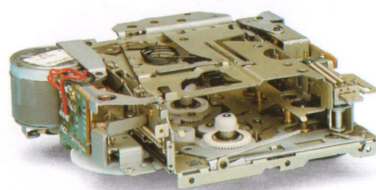
50 Watt für 2 Kanäle

Für „off road“-Fahrzeuge, Cabrios und andere Autos, in denen vorzugsweise nur 2 Lautsprecher eingebaut werden, liefern die Fisher Autoradios mit den umschaltbaren 2-/4-Kanal-Endstufen den nötigen „Saft“ für hochbelastbare 2- oder 3-Weg-Lautsprecherkombinationen, ohne daß ein hochdrehender Motor oder ein offenes Dach den Spaß am Musikhören verdirbt.

Cassette ist „in“

Wer sich die CD selbst nicht ins Auto holen möchte, tut dies vielleicht mit einer gutgemachten Cassette-Kopie seiner CDs von zu Hause. Das ist preisgünstiger und (fast) genauso gut – zumindest mit

einem Fisher Cassette-Autoradio. Qualitätsentscheidend ist hier das Gleichlauf-Verhalten, das nicht nur auf dem Labortisch, sondern auch im rauen Fahrbetrieb HiFi-reife Wiedergabe ermöglicht. Aber auch der Frequenzgang entscheidet über Mittelmaß oder Super-Sound. Die Tonköpfe in den Fisher Cassettenspielern reproduzieren ein Klangbild, das je nach verwendeter



Unerschütterliche Gleichlauf-Konstanz: Die Präzisions-Mechanik des Auto Reverse-Cassetten-spielers.

Cassette zwischen UKW-Rundfunk und CD-Qualität einzustufen ist. Der Tiefbaß-Bereich zwischen 40 und 60 Hertz kommt genauso präzise und überzeugend wie das luftige Spiel in den Höhen zwischen 10.000 und 15.000 Hz – ohne den geringsten Schleier der klanglichen Ungenauigkeit.

Je nach Ausstattung und Preisklasse verfügen Fisher Cassettenspieler über eine zuschaltbare Dolby B Rauschverminderung, einen Doppel-Azimuth-Tonkopf und eine automatische bzw. im AX-R 500 manuelle Bandsorten-Umschaltung, die stets eine korrekte Wiedergabe-Entzerrung bei allen Cassetten ermöglicht. In allen Modellen gibt es die automa-

tische Laufrichtungs-Umschaltung, die das Umdrehen der Cassette erspart, Endlos-wiedergabe ermöglicht und per Tastendruck sofortigen „Programmwechsel“ bringt. Wenn der Baß fehlt Es liegt bestimmt nicht am AX-R 500, wenn die Baß-Wiedergabe dünn und ohne Kraft bleibt – serienmäßige Einbau-Lautsprecher haben einfach oft nicht das Zeug für wuchtige Paukenschläge

oder einen gestrichenen Kontrabaß. Um das fehlende Baß-Fundament wirkungsvoll aufzufüllen, gibt's auch bei diesem Modell einen Anschluß für die verschiedenen Subwoofer-Systeme. Näheres hierzu finden Sie auf Seite 15.



Cassette-Autoradio AX-E 500

Neben der gleichermaßen guten Empfangsleistung der CarFidelity-Modelle auf UKW, Mittel- und Langwelle ist einerseits bei diesem Gerät das Schergewicht der Ausstattung auf Klangqualität und Ausbaumöglichkeit durch zusätzliche Endverstärker bzw. Subwoofer gelegt worden – andererseits ist gerade der Cassettenteil besonders attraktiv.

Glanz durch Azimuth

Wie gut eine Cassette bei der Wiedergabe klingt, hängt sehr von der absolut korrekten Senkrecht-Stellung (Azimuth) des Tonkopfspaltes ab. Hundertstel Millimeter oder Bruchteile eines Winkelgrades entscheiden über tonalen Glanz oder verwaschene Höhen.

Echte HiFi-Freaks rümpfen dann auch schon mal die Nase, wenn von Auto Reverse die Rede ist. Sie wissen, daß der Azimuth nur für eine der beiden Laufrichtungen exakt einstellbar ist.

Mit dem Fisher Doppel-Azimuth-Tonkopf gibt es in beiden Abspiel-Richtungen kompromißlose, da getrennt einstellbare Kopfspaltstellungen. Eine glänzende Idee für glanzvolle Höhen.

Mit oder ohne Dolby

Wer Cassetten mit Dolby B zu Hause aufgenommen hat, sollte die Möglichkeit haben, im Auto auch Dolby einzuschalten. Geringstmögliches Rauschen – besonders bei klassischer Musik – ist dann garantiert. Im AX-E 500

gehört die Dolby-Taste zur Ausstattung.

Womit aber alle Musikhörer, die wegen der besonderen Akustik im Auto auch ihre dolbisierten Cassetten lieber „ohne“ hören, nicht automatisch Unrecht haben. (Ausprobieren...!)

Titelsuche AMSS

Der AX-E 500 (und drei weitere Fisher Modelle in diesem Katalog) erkennen im Schnelldurchlauf die Pausen zwischen den Musiktiteln, wenn sie mehr als 4 Sekunden lang sind. Das erleichtert das Auffinden von Titelanfängen und dient zum Überspringen eines gerade laufenden Titels genauso wie zum Wiederholen des soeben gehörten.



Cassette-Autoradio AX-E 400

Obleich die Fisher CarFidelity-Baureihe mit zahlreichen Ausstattungs-Varianten für fast alle Ansprüche das richtige Autoradio bietet, sind engen Verwandtschaften der Geräte untereinander unverkennbar. So ist aus dem RDS-Modell AX-R 500 mit seiner interessanten Technik dieses

neue Modell AX-E 400 entstanden. Bis auf die zwei nachstehenden Punkte gelten alle Programme auf Seite 10 auch für dieses Gerät.

SDK-Verkehrsfunk

Im Tunerteil wurde die RDS-Auswertung durch das bewährte SDK-Verkehrsfunk-

system ersetzt, welches im AX-E 400 für aktuelle Information sorgt.

60 Watt ohne Zusatzverstärker 4 x 15 Watt oder 2 x 25 Watt stehen auch beim AX-E 400 zur Verfügung. Zugunsten eines niedrigeren Preises ist aber der Subwoofer-Anschluß entfallen.





Cassetten-Autoradio AX-E 300

Auf die komplette Ausstattung eines modernen Autoradios muß man auch in der unteren Preisklasse nicht verzichten. Auch hier bekommen Sie fortschrittliche Technik, die gleichbedeutend ist mit hoher Empfangsleistung, zuverlässiger Information, weitreichenden Automatik-Funktionen und damit letztlich Bedienungsvereinfachung, die Verkehrssicherheit bedeutet.

Komfortabler Tuner

Im AX-E 300 ist der gleiche

I-Chip-Tuner eingebaut, der auch in den teuren Modellen für stabilen Empfang auf 3 Wellenbereichen sorgt. Sendersuchlauf-Funktionen und automatische Senderspeicher für Fahrten über große Entfernung sind der Komfort dieses modernen Synthesizer-Tuners.

Der Hörvergleich zeigt es

Der auf Seite 10 näher beschriebene Cassettenspieler ist auch im AX-E 300 anzutreffen. Die überragende Gleichlaufkonstanz und mecha-

nische Präzision bei der Lauffrichtumkehr sind auf den ersten Blick zwar nicht erkennbar – beim Hörvergleich auf unebenen Straßen zeigt sich aber schnell die Überlegenheit dieser aufwendigen Technik.

Leistungsreserven

Seine volle Ausgangsleistung von 28 Watt erreicht der AX-E 300 mit 4 Lautsprechern, die sich dank eingebautem Fader und Balance-Einsteller unabhängig voneinander ansteuern lassen.

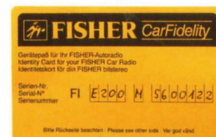


Cassetten-Autoradio AX-E 200

Wesentlicher Bestandteil der Sicherheitstechnik aller Fisher CarFidelity Geräte ist das praktische „take-out“-System. Präzisions-Steckverbinder in einem speziellen Einschubrahmen sorgen für sicheren Kontakt zwischen dem Gerät und der Bord-Installation des Fahrzeuges. Das hier beschriebene Modell AX-E 200 macht eine Ausnahme und unterscheidet sich dadurch in diesem einen Punkt vom AX-E 300. Alle übrigen Ausstattungs-

Merkmale dieses Gerätes entsprechen einander bis ins Detail und alle weiter oben abgebildeten Pictogramme gelten auch für den AX-E 200. Die Einbau und Anschlußtechnik des AX-E 200 entspricht der DIN-Vorschrift 75500, die als „snap-in“-Einbau bekannt geworden ist. Ein solchermaßen „fester“ Einbau in genormte Radioschächte wird z. B. für Fahrzeuge bevorzugt, die von mehreren Personen abwechselnd benutzt werden und hat sich auch für Zweitgeräte in

Camping-Mobilen oder in Wasserfahrzeugen bewährt.



Fisher bietet bei allen Modellen eine zusätzliche Sicherheitsmaßnahme: den Gerätepaß als Besitznachweis und eine fälschungssichere angebrachte Identifikationsnummer.



Universal-Hochleistungs-Endverstärker BX-1000

In Verbindung mit Autoradios, die über einen Vorverstärker-Ausgang verfügen, ist dieser Endverstärker der Schritt zur mobilen HiFi-Anlage der Luxus-Klasse. Für Autoradios kleiner Leistung eignet sich der BX-1000 als kraftvoller „Booster“, wenn hochbelastbare Lautsprecher angeschlossen werden sollen.

● 3 Betriebsarten stehen zur

Wahl: # 2 Kanal: 2 x 120 Watt, # 3 Kanal: 2 x 50 Watt plus 120 Watt, # 4 Kanal: 4 x 50 Watt ● Sinus-Ausgangsleistung nach DIN: 2 x 60 Watt bzw. 4 x 33 Watt ● Cinch-Anschlüsse, vergoldet ● Lautsprecher-Schnellanschlußklemmen ● Eingangsempfindlichkeit einstellbar ● Eingangsimpedanz umschaltbar

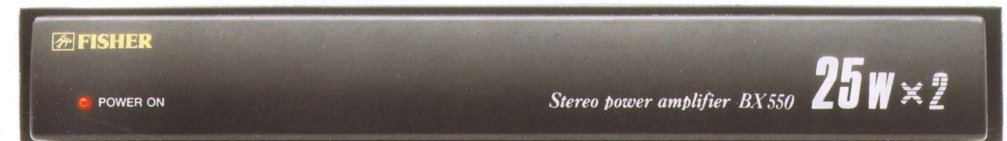


Universal-Hochleistungs-Endverstärker BX-800

Diese HiFi Stereo-Endstufe wird überall dort benötigt, wo höher belastbare Mehrwege-Lautsprecher ihren vollen Sound entfalten sollen. Der Anschluß kann entweder an den Lautsprecher-Ausgängen eines Autoradios erfolgen („Booster“-Betrieb) oder vorteilhaft an einem speziellen Vorverstärker-Ausgang.

● Nenn-(Musik-)Leistung

2 x 33 (2 x 50) Watt bei 4 Ohm Impedanz ● Mono-BTL-Betrieb: Nenn-(Musik-) Leistung 70 (120) Watt ● Cinch-Anschlüsse, vergoldet ● Lautsprecher-Schnellanschlußklemmen ● Eingangsempfindlichkeit einstellbar ● Eingangsimpedanz umschaltbar ● Fernschaltung über Autoradio



Stereo-Leistungsverstärker BX-550

Mit einer Musikleistung von 2 x 25 Watt kann der BX-550 vorteilhaft als Zusatz-Endstufe für höher belastbare Hecklautsprecher in Ver-

bindung mit allen 4-Kanal-Autoradios eingesetzt werden, wie zum Beispiel der Fisher AX-D 700 u. a. ● 2 Kanal Autoradio-

Leistungsverstärker ● Nenn-(Musik-)Leistung 2 x 15 (2 x 25) Watt bei 4 Ohm Impedanz ● Leistungsbandbreite 50 Hz - 20 kHz ± 1 dB

● Cinch-Anschlüsse ● Fernschaltung über Autoradio



7-Band-Autoradio-Equalizer EQ-900

Für die individuelle Feinabstimmung des Sounds ist ein leistungsfähiger Equalizer oftmals wünschenswert. Das günstige 1/2-DIN-Format ermöglicht die problemlose Kombination mit dem

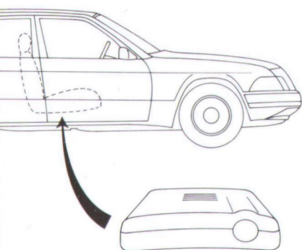
Leistungsverstärker BX-550 in einem normalen Einschubschacht. ● 7-Band-Autoradio-Equalizer ● Pegelanzeige, kanalweise getrennt ● beleuchtete Schieberegler ● Mitten-

frequenz der Teilbereiche: 60 Hz, 125 Hz, 250 Hz, 500 Hz, 1 kHz, 3.5 kHz, 10 kHz ● Einstellbereich ± 12 dB ● Linear-Schalter ● Überblendregler (Fader) für 4-Kanal-Betrieb ● ein-

baufreundliches 1/2-DIN-Format ● Kombinationsmöglichkeit mit Leistungsverstärker BX-550 im 1/2-DIN-Format ● Subwoofer-Ausgang mit Pegelinsteller ● Nachtbeleuchtung



Subwoofer/Verstärker-Kombination BPS-900



Die ganz tiefen Töne der Musik kommen bei normalen Autolautsprechern oft nicht zu ihrem Recht. Spezial-Lautsprechersysteme, sogenannte „Subwoofer“ und ein dazu passender Mittenkanal-Verstärker geben den Bässen den nötigen Druck im Bereich der tiefsten Frequenzen von ca. 30 bis 120 Hertz. Das menschliche Ohr und eine exakt dimensionierte Frequenzweiche sorgen

dafür, daß man nur einen Subwoofer für beide Stereokanäle benötigt – das spart Kosten und ist praktisch für den Einbau.

Lautsprecher-Einheit BPW-900 ● Tiefton-Chassis 10 cm Membran-Ø ● Nennbelastbarkeit 30 Watt ● Spitzenbelastbarkeit 50 Watt ● Impedanz 4 Ohm ● Schalldruckpegel 88 dB (1 m/1 Watt) ● Frequenzbereich 30 Hz bis 120 Hz ● Abmessungen (B x H x T): 300 x

65 x 250 mm ● Passend für Montage unter dem Sitz
Tiefton-Mittenkanal-Verstärker BPA-900 ● Sinus-Ausgangsleistung 33 Watt ● Musikleistung 50 Watt ● steilflankiges Filter-Netzwerk (18 dB/Okt.) ● Fremdspannungs-Abstand 100 dB ● Klirrfaktor 0,04% ● Eingangsanschlüsse RCA (Cinch) ● Stromversorgung 11–16 Volt, 6 Ampere (max.) ● Fernbedienung über Autoradio



FTP-SW 1

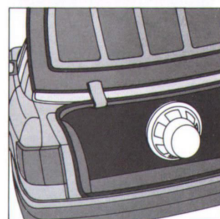
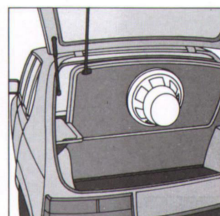
Diese Frequenzweiche wird zwischen den Stereo-Ausgang der Anlage und den Mono-Eingang des Subwoofer-Verstärkers geschaltet. Sie kombiniert die tiefen Töne aus beiden Stereo-Kanälen zu einem einzigen Signal und verhindert, daß dies klangliche Rückwirkungen auf die übrige Anlage hat.
● Mittenkanal Crossover-Schaltung für den Betrieb von Subwoofer-Verstärkern
● Eingang: Stereo-Ausgangssignal von der Hauptanlage
● Ausgang: Mono-Signal zum Mittenkanal-Leistungsverstärker, niedriger Pegel, hohe Impedanz



Subwoofer CS-W 300

Dieses hochbelastbare Einzel-Chassis ist als Mittenkanal-Tieftonlautsprecher konzipiert. Die Montage als sogenannter „Subwoofer“ kann vorteilhaft im Kofferraum oder auf der Heckablage erfolgen (siehe Abb.). Eine weich aufgehängte Spezial-Membran ermöglicht unter normalen Einbaubedingungen eine Wieder-

gabe des Tiefbassbereiches bis herab zu etwa 30 Hz. In Verbindung mit der nebenstehend beschriebenen Frequenzweiche und einem passenden Mono-Endverstärker läßt sich eine normale Autostereo-Anlage so ausbauen, daß die ganze Dynamik klassischer Musik ebenso wie das Bass-Volumen eines Pop-Konzertes



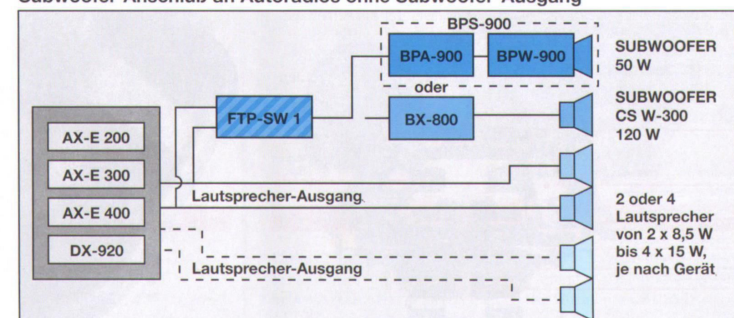
eindrucksvoll zur Wirkung kommen.

● 300 Watt Musikbelastbarkeit ● untere Grenzfrequenz nach Einbau 30 bis 35 Hz ● Membran-Durchmesser 12" (30 cm) ● Schalldruckpegel 93 dB (im Abstand von 1 m) ● Impedanz 4 Ohm ● Einbautiefe 121 mm ● 100 Watt Nennbelastbarkeit (DIN)

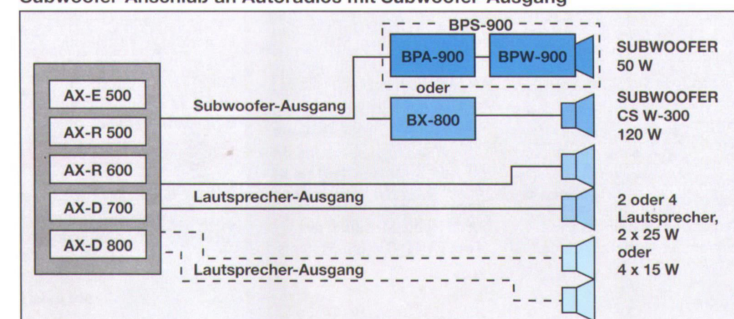
Subwoofer-Kombinationen

Subwoofer erweitern das Hörerlebnis durch druckvolle Bässe im oft unterrepräsentierten Bereich von 30 bis 120 Hertz. Der Subwoofer-Verstärker wird über den Filterbaustein FTP-SW 1 entweder an die Lautsprecherausgänge des vorhandenen Zentralgerätes angeschlossen oder direkt an den bei fünf Modellen vorhandenen Subwoofer-Ausgang. Ist die Anlage mit dem Equalizer EQ-900 ausgestattet, so kann man wählen, ob man den Subwoofer-Verstärker an den entsprechenden Ausgang des Autoradios anschließt oder vorteilhaft den Subwoofer-Ausgang des Equalizers benützt. Alle in den nebenstehenden Kombinationsvorschlägen aufgeführten Geräte sind in den technischen Daten so aufeinander abgestimmt, daß die erforderlichen Anschlüsse mit einfachen Steckverbindungen vorgenommen werden können und eine optimale Klangqualität garantiert ist.

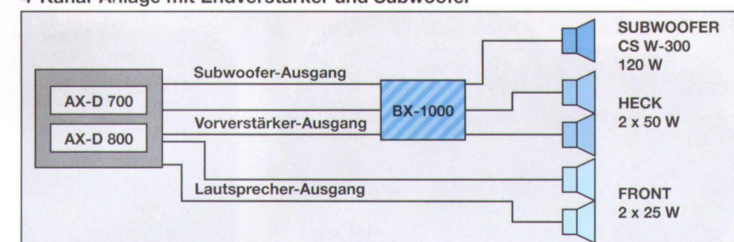
Subwoofer-Anschluß an Autoradios ohne Subwoofer-Ausgang



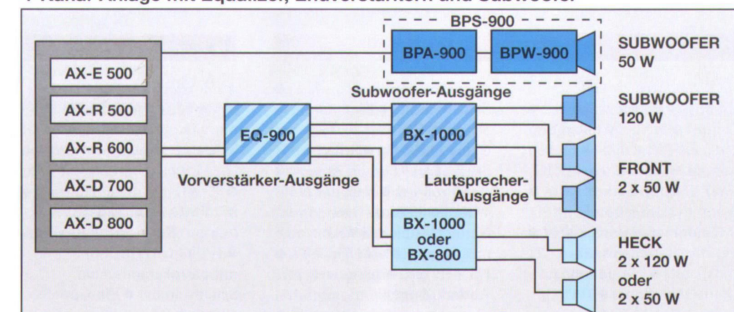
Subwoofer-Anschluß an Autoradios mit Subwoofer-Ausgang



4-Kanal-Anlage mit Endverstärker und Subwoofer



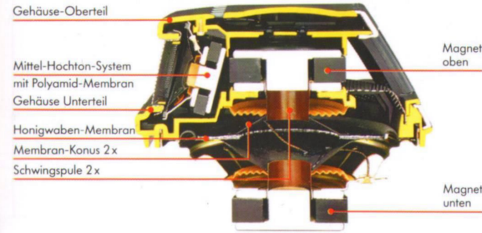
4-Kanal-Anlage mit Equalizer, Endverstärkern und Subwoofer



CS-627 TD „Twin Drive“ 2-Weg-Lautsprecher

Die bemerkenswerten Qualitätsverbesserungen der HiFi-Geräte des Digital-Zeitalters haben auch die Entwicklung neuer Lautsprecher-Techniken ausgesprochen positiv

Die positiven und negativen Signalanteile werden in entgegengesetzter Phasenanlage dem unteren und oberen Schwingspulen-System zugeführt. Wenn beide Komponenten



beeinflusst. So übertrug man beispielsweise das innovative und einzigartige Prinzip der Fisher „Twin Drive“ in anspruchsvolle Auto-Stereosystemen. Das „Twin Drive“-System, bei dem die Membran von beiden Seiten angetrieben wird, bietet entscheidend bessere Klangeigenschaften als konventionelle Antriebssysteme.

ten des Verstärker-Ausgangs in gleichem Maße mit gleicher Wirksamkeit auf die Membran gegenphasig einwirken, ist die bestmögliche Ausnutzung der kostbaren Verstärker-Energie gewährleistet. Den besonderen Betriebsbedingungen im Auto entsprechend ist die Membran des „Twin Drive“-Tiefton-Systems



aus einer Aluminium-Titan-Legierung hergestellt, die Polyamid-Membran des Mittel-/Hochton-Systems ist ebenfalls absolut klimafest. ● 200 Watt Musikbelastbarkeit ● diese hochbelastbare Einbaulautsprecher-Kombination ist vorwiegend zur Heckmontage geeignet ● 6 1/2" (16 cm) Tieftöner mit Honigwaben-Flachmem-

bran ● 2 1/2" (6 cm) Hybrid-Konus-Lautsprecher ● Einbautiefe 50 mm ● Aufbauhöhe 87 mm ● Frequenzbereich 50 - 20.000 Hz ● Schalldruckpegel 88 dB im Abstand von 1 m ● Impedanz 4 Ohm ● 75 Watt (DIN) Nennbelastbarkeit ● Abmessungen 240 x 182 mm ● Gehäusefarbe Anthrazit



CS-945 P

● 200 Watt Musikbelastbarkeit ● vorwiegend zur Heckmontage geeignet ● hochbelastbare 4-fach Lautsprecher-Einbaukombination in 3-Weg-Technik ● 6 x 9" (16 x 23 cm) ovaler Tieftöner mit PMC-Membran (temperatur- und klimafester Akustik-Kunststoff) ● 2 1/2" (6,5 cm) Konus-Mitteltöner ● 1 1/4" (3 cm) 2-fach Hochtöner

mit piezokeramischem Schallwandler ● Einbautiefe 56 mm ● Frequenzbereich 60 bis 20.000 Hz ● Schalldruckpegel 92 dB im Abstand von 1 m ● Impedanz 4 Ohm ● 75 Watt (DIN) Nennbelastbarkeit ● Abmessungen (B x H x T): 246 x 173 x 119 mm ● schwarzer Abdeckrahmen



CS-835 P

● 200 Watt Musikbelastbarkeit ● vorwiegend zur Heckmontage geeignet ● hochbelastbare 3-fach Lautsprecher-Einbaukombination ● 8" (20 cm) runder Tieftöner mit PMC-Membran ● 2 1/2" (6,5 cm) Konus-Mitteltöner ● 1 1/2" (4 cm) Hochtöner mit piezokeramischem Schallwandler ● Einbautiefe 49 mm ● Frequenzbereich

60 bis 20.000 Hz ● Schalldruckpegel 91 dB im Abstand von 1 m ● Impedanz 4 Ohm ● 75 Watt (DIN) Nennbelastbarkeit ● Abmessungen (B x H x T): 202 x 139 mm ● anthrazit-farbener Abdeckrahmen



CS-636 P

● 150 Watt Musikbelastbarkeit ● speziell zur Heckmontage geeignet ● hochbelastbare Einbau-Lautsprecher der Luxusklasse ● 3-Weg-System ● 6 1/2" (16 cm) runder Tieftöner mit PMC-Membran (temperatur- und klimafester Akustik-Kunststoff) ● 2 1/4"

(6 cm) Mitteltöner ● 1 1/4" (3 cm) Hochtöner ● Einbautiefe 50 mm ● Frequenzbereich 65 bis 20.000 Hz ● Schalldruckpegel 91 dB im Abstand von 1 m ● Impedanz 4 Ohm ● 50 Watt (DIN) Nennbelastbarkeit ● Abmessungen (Ø, T): 171 x 86 mm ● schwarzer Abdeckrahmen

CS-522

ohne Abb.

● 60 Watt Musikbelastbarkeit ● Universal 2-Weg-Lautsprecher für Tür- und Heckmontage ● 2-Weg-System in Koaxialtechnik ● 5 1/4" (13 cm) Tieftöner

● 2" (5 cm) Hochtöner mit Hochleistungsmagnet (Aluminium-Nickel-Kobalt) ● Abmessungen (B x H x T): 138 x 138 x 64 mm ● techn. Daten wie CS-526 P



CS-622

● 60 Watt Musikbelastbarkeit ● Universal 2-Weg-Lautsprecher für Tür- und Heckmontage ● 2-Weg-System in Koaxialtechnik ● 6 1/2" (16 cm) Tieftöner ● 2" (5 cm) Hochtöner mit Hochleistungsmagnet (Aluminium-Nickel-Kobalt) ● Einbautiefe 46 mm ● Frequenzbereich 65 bis 20.000 Hz ● Schalldruckpegel 91 dB im

Abstand von 1 m ● Impedanz 4 Ohm ● 20 Watt (DIN) Nennbelastbarkeit ● Abmessungen (B x H x T): 160 x 160 x 65 mm ● Befestigungs-Lochkreis 158 mm Ø ● schwarzer Abdeckrahmen



CS-100 Compo-Set

Dieses 2-Weg-Komponenten-System mit 150 Watt Musikbelastbarkeit besteht aus 2 getrennten Lautsprechern pro Kanal, je einem großen Mittel-/Tieftonlautsprecher und einem kleinen Hochtonlautsprecher. Beide sind über eine Frequenzweiche miteinander verbunden (im Lieferumfang). Der Tief-/Mitteltöner CS-505 P (5"/13 cm Membran-Durchmesser) ist als Einbaulautsprecher konzipiert. Gehäuse-

Durchmesser 140 mm, Einbautiefe 56 mm. Der Hochtöner CS-105 D mit 19 mm-Kalotte ist ein Aufbau-Lautsprecher (Abmessungen 7 x 7 x 3 cm), dessen Montageort nach akustischen Gesichtspunkten gewählt wird ● Frequenzbereich 60 bis 20.000 Hz ● Schalldruckpegel 95 dB im Abstand von 1 m ● Impedanz 4 Ohm ● 50 Watt (DIN) Nennbelastbarkeit ● schwarzer Abdeckrahmen



CS-526 P

● 60 Watt Musikbelastbarkeit ● Universal 2-Weg-Lautsprecher für Tür- und Heckmontage ● 2-Weg-System ● 5 1/4" (13 cm) Tieftöner mit PMC-Membran (temperatur- und klimafester Kunststoff-Verbindung) ● 2" (5 cm) Hochtöner mit Hochleistungsmagnet (Aluminium-Nickel-Kobalt) ● Einbautiefe 47 mm ● Fre-

quenzbereich 70 bis 20.000 Hz ● Schalldruckpegel 91 dB im Abstand von 1 m ● Impedanz 4 Ohm ● 20 Watt (DIN) Nennbelastbarkeit ● Abmessungen (B x H x T): 139 x 139 x 62 mm ● Befestigungs-Lochkreis 137 mm Ø ● schwarzer Abdeckrahmen



CS-426 P

● 60 Watt Musikbelastbarkeit ● Universal 2-Weg-Lautsprecher für Tür- und Heckmontage ● 2-Weg-System in Koaxialtechnik ● 4" (10 cm) Tieftöner mit PMC-Membran ● 1/2" (4 cm)

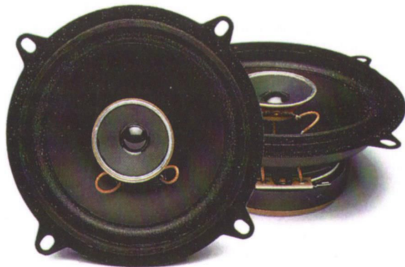
piezokeramische Hochtöner ● Einbautiefe 49 mm ● Frequenzbereich 70 bis 20.000 Hz ● Impedanz 4 Ohm ● 20 Watt (DIN) Nennbelastbarkeit ● schwarzer Abdeckrahmen



CS-412

● 60 Watt Musikbelastbarkeit ● Universal-Einbaulautsprecher für Tür- und Heckmontage ● Doppelkonustechnik ● 4" (10 cm) Membran-Durchmesser ● Einbautiefe 47 mm ● Frequenzbereich

70 bis 15.000 Hz ● Impedanz 4 Ohm ● 20 Watt (DIN) Nennbelastbarkeit ● schwarzer Abdeckrahmen



CS-D 521

DIN 130 mm

● 130 mm DIN-Format Einbaulautsprecher, geeignet vorwiegend für Tür- und Heckmontage ● Befestigungsflansch mit 4 Bohrungen

● 2-Weg Koaxial-System ● 60 Watt Musikbelastbarkeit ● Einbautiefe 47 mm ● Frequenzbereich 70 bis 20.000 Hz ● Impedanz 4 Ohm

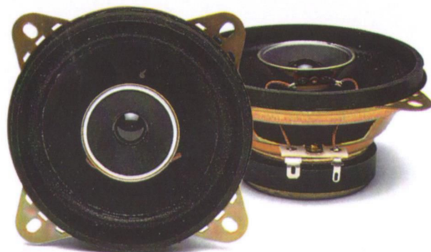


CS-D 422

DIN 100 mm

● 100 mm DIN-Format Einbaulautsprecher, vorwiegend für Fronteinbau ● Befestigungsflansch mit 2 Bohrungen ● 2-Weg Koaxial-System

● 45 Watt Musikbelastbarkeit ● Einbautiefe 38 mm ● Frequenzbereich 90 bis 20.000 Hz ● Impedanz 4 Ohm



CS-D 421

DIN 100 mm

● 100 mm DIN-Format Einbaulautsprecher, geeignet für alle üblichen Montageorte ● Befestigungsflansch mit 4 Bohrungen ● 2-Weg-Koaxial-System ● 45 Watt

Musikbelastbarkeit ● Einbautiefe 43 mm ● Frequenzbereich 80 bis 20.000 Hz ● Impedanz 4 Ohm



CS-D 321

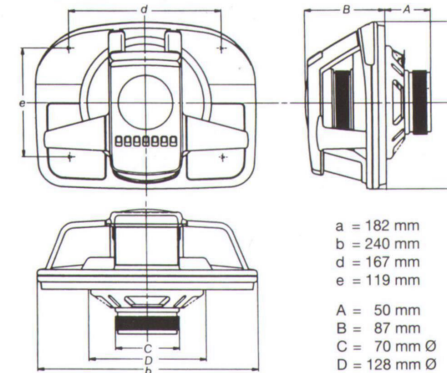
DIN 87 mm

● 87 mm DIN-Format Einbaulautsprecher, vorwiegend für Fronteinbau ● Befestigungsflansch mit 2 Bohrungen ● 2-Weg Koaxial-System ● 45 Watt Musikbelastbarkeit

● Einbautiefe 41 mm ● Frequenzbereich 90 bis 20.000 Hz ● Impedanz 4 Ohm

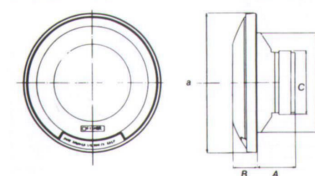
Boxen-Abmessungen

CS-627 TD. FISHER Twin Drive
6 1/2 inch / 16 cm



CS-636 P

6 1/2 inch / 16 cm



CS-W 300

12 inch / 30 cm Subwoofer

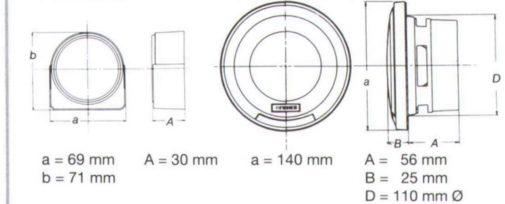
	CS-636 P	CS-W 300
a	171 mm Ø	340 mm Ø
A	45 mm	121 mm
B	36 mm	12 mm
C	80 mm Ø	120 mm Ø
D	123 mm Ø	272 mm Ø

CS-100 Compo-Set
CS-105 D

19 mm Kalotte

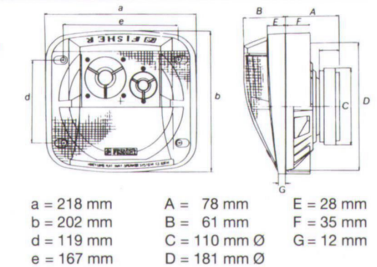
CS-505 P

5 inch / 12 cm



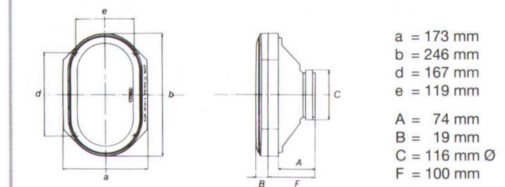
CS-835 P

8 inch / 20 cm

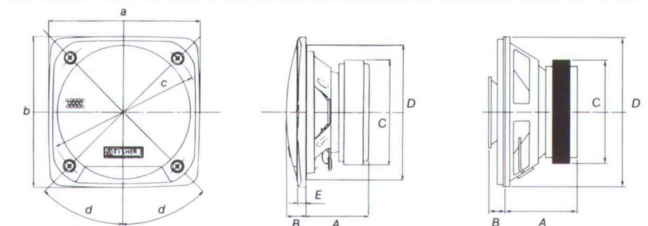


CS-945 P

6 x 9 inch / 24 cm



Einbauhinweise zu den
Fisher-Lautsprechern
finden Sie auf den
Seiten 20/21.

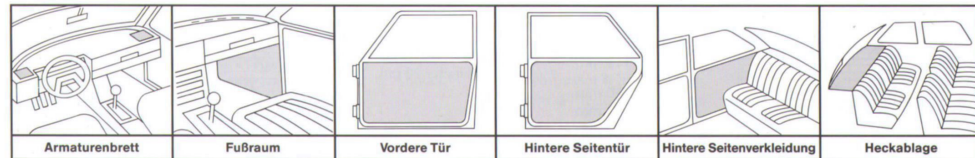


	CS-412 4 inch / 10 cm	CS-426 P 4 inch / 10 cm	CS-522 5 1/4 inch / 13 cm	CS-526 P 5 1/4 inch / 13 cm	CS-622 6 1/2 inch / 16 cm	CS-D 321 DIN 87 mm	CS-D 421 DIN 100 mm	CS-D 422 DIN 100 mm	CS-D 521 DIN 130 mm
a mm	116	120	138	139	160	-	-	-	-
b mm	116	120	138	139	160	-	-	-	-
c mm	117	117	137	137	158	104	117	120	138
d Grad	45	45	45	45	45	90	45	90	45
A mm	47	44	47	47	46	40	45	37	47
B mm	15	17	17	15	20	9	7	8	8
C mm Ø	70	80	80	80	80	60	60	70	70
D mm Ø	103	103	128	124	123	87	94	94	116
E mm	7	-	8	-	9	-	-	-	-

Die untenstehende Tabelle soll Ihnen als Anhaltspunkt dienen. Es empfiehlt sich jedoch, die Daten für Ihr Fahrzeug noch einmal durch Rücksprache mit Ihrer Werkstatt zu überprüfen. Alle Angaben dieser Tabelle erfolgen nach bestem Wissen; jedoch ohne Gewähr.

Wenn Sie jede Überraschung vermeiden wollen, sollten Sie den Einbau und den sachgemäßen Anschluß Ihrer Fisher CarFidelity-Anlage einem Fachmann anvertrauen.

A	B	C1	C2	D1	D2	D3	E	F	X	Y1	Y2	Z
CS-105D	CS-412(BK) CS-426P	CS-505P	CS-522(BK) CS-526P	CS-622(BK)	CS-636P	CS-627TD	CS-835P	CS-945P	CS-D521	CS-D421	CS-D422	CS-D321



Fahrzeug	Baujahr	Armaturen- brett	Fußraum	Vordere Tür	Hintere Seitentür	Hintere Seiten- verkleidung	Heckablage
ALFA ROMEO							
Alfa 33	5/83- 12/87		A	B	B		
Alfa 75	11/85-			B, C2			B, C2, D1, D2, D3, E
Alfa 90	10/84- 6/87			A, B, C2			B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Alfa 164	10/86-			A			B, C2, D2
Alfaetta 4-türig	11/81- 12/86	A	A	A, B	A		B, C1, C2, D1, D2, D3, E
AUDI							
80	9/84- 9/86	A		A, B, C2, D2	A, B		B, C1, C2, D1, D2, F
80 CC/GTE, 90	9/84- 9/86			A, B	A, B		B, C1, C2, D1, D2
90 1.6/1.8 Serie	10/86-	Y1					B, C1, C2, D2
90 1.6/1.8 Serie	10/87- Y1	A, Y1	A	B			B, C1, C2, D2
100 4-türig	1/88- 1/89						B, C1, C2, D2
100 4-türig	2/88-	A, Y1			A		B, C1, C2, D1, D2, E, F
AUSTIN							
Maestro	1/86-			B, Y1	A		B, C1, C2, D1, D2, Y1
Metro (1.0 Serie)	10/80- 3-türig					A, B, C2 D2	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F, Y1
Metro (1.3 Serie)	10/80- 3-türig			9Y1		A, B, C2, D2	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F, Y1
Montego	5/84-			Y1	A		B, C1, C2, D1, D2, Y1
BMW							
325 3-türig	2/81- 11/85			B, D2			B, D1, D2, E
316/318i/320i/323i	12/82- 9-türig	A	C2	B			B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
3er Serie 4-türig	10/85-	C2	A	B			B, C1, C2, D1, F
515i/520i/525i/528i	8/81- 12/87			A, B, D2	A		B, C1, C2, D1, D2, E
5er Serie	3/88- 6/88	A	B, C1, C2, D2	A	A		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
628i/630i/633ci/635ci	1/87- 2-türig			A	A		B, C1, C2, D1, D2
720i/730i/735i/745i	9/79- 4-türig		A, B, C2, D2	A	A		B, C1, C2, D1, D2, E
7er Serie	10/86- A		B, C2, D2	A	A		B, C1, C2, D2, D3
CITROËN							
AX 5-türig 11 TRE/14 TRS/14 TZS	10/86-				C2, X		B, D1, D2, F
AX 5-türig	9/87- 9/88			X	B		B, C1, C2, D1, D2, F
BX	9/86-			A, B, D2	B, D2		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
DX	8/86- 8/85			X	B		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
CX	6/79- 8/85	A	A	A, B, C2, X	A, B, C2, X		B, C1, C2, D2, D3, E, F
CO	9/85- 6/89			A	C2, X	A	B, C2, D1, D2, E, F
GSA	8/79- 12/86	A, Y1	B	A			B, C2, Y1
Vaux 2	3/86-			B			B, C2, Y1
FIAT							
Argenta 4-türig	10/81- 12/86			A, B, C2	A		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Duna	1/87- 1/88			C2	B, C2, D2		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Panda 3-türig	2/80- 1/81	A		A, B	A, B, C2, D2		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Rimor/	1/80- 12/88	A		A, B, C2	D2		B, C1, C2, D2, F
Strada 3-türig	2/83- 3-türig			C2, X			B, C1, D2
Uno Serie (außer 45)	8/89				B, C2		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F, Y1
Croma	7/86- 2/88			B, C1, C2, D2			B, C1, C2, D2
Tipo				A	A, B, C1, C2, D2		B, C1, C2, D1, D2, D3, F

Fahrzeug	Baujahr	Arbeitsunterbrett	Fußraum	Vordere Tür	Hintere Seitentür	Hintere Seitenverkleidung	Heckablage
FORD							
Escort 3-türig	10/80 - 2/86	A	A, B, C2, D2			A, B, D2	B, C1, C2, D1, D2, E
Escort 3-türig	3/86 -		A				B, C1, C2, D1, D2, D3, E
Escort 5-türig	10/80 - 2/86	A	A, C2, D2		A, B		B, C1, C2, D1, D2, E
Escort 5-türig	3/86 -			A			B, C1, C2, D1, D2, D3, E
Escort 3-türig	9/79 - 2/89	A, C2		A, B, D2		A	B, C1, C2, D1, D2, E
Fiesta 3 + 5-türig	3/89 - 5/85						B, C2
Granada/Scorpio CL (Granada)	5/85 -	A			A		B, C2
Scorpio GL/GH/A Over GL	8/83 -	A	A				B
injection 4-türig							
Sierra LX/LX/LXLS 5-türig	8/82 - 12/86		A, D2	A, B			B, C1, C2, D2, D3, E, F, Y1
Sierra 5-türig	1/87 -			A, B	B		B, C1, C2, D2, D3, E, F, X
Sierra 5-türig	1/87 -						B
HONDA							
Accord 3-türig	11/82 - 9/85	A		A, B, D2			B, C2, D1, D2
Accord 4-türig	11/82 - 9/85	A		A, B			B, D1, D2, D3, E
Accord 4-türig	10/85 -						
Civic 3-türig	9/87 -			A, B			B, C1, C2
Civic 4-türig	9/87 -			A, B			B, C1, C2, D2, D3, F
Prelude	9/87 -			A			B, C1, C2, D2, F
Integra	1/86 -						B, C1, C2, D1, D2, D3, E
HYUNDAI							
Pont 3-türig	5/80 -	A	B	A, B, D2, Y1		A, B, C1, C2, D2	B, C1, C2, D2, D3, E
Stellar LX/SSL	83 -	A	B	A			
LADA							
Samara 3-türig	1/86 -			A, B		A, B	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F, X
Samara 5-türig	1/88 -			B	A		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F, X
LANCIA							
Delta 4-türig	9/79 - 8/86	A	B	A, B	A, B, D2		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Prisma 4-türig	1/85 -	B	A	B	A, B		B, C1, C2
Yio	3/85 -			A, B			B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
MAZDA							
121 L/L3	1/88 -	Y1		A, B, C1, C2			
121 LX/Canvas Top	1/88 -	Y1		A, B			
323 3-türig	8/80 - 8/85	A	A, B				B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
323 3-türig LX/GLX	9/85 - 8/89	A, Y1				A, B	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F, Y1
323 4-türig LX/GLX	9/85 - 8/89	A, Y1		A, B		A, B, C1, C2	B, C1, C2, D1, D2, F
626 Coupe	11/82 - 8/87	A, Y1	A				B, C1, C2, D1, D2, D3, E
626 Coupe	9/87 -						B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
626 4-türig LX	9/87 -				A, B, C2		B, C1, C2, D1, D2, E, F
626 4-türig LX/GLX	9/87 -				B, C2		B, C1, C2, D1, D2, E
626 4-türig LX	9/87 -						B, C1, C2, D1, D2, E, F
626 4-türig LX/GLX	9/87 -						B, C1, C2, D1, D2, E, F
929	2/87 -	A		A	D2		B, C1, C2, D1, D2, E, F
Rx-7	11/80 -	A	A, B	A, B		A, B, D2	

Fahrzeug	Baujahr	Armaturen- breit	Fußraum	Vordere Tür	Hinterer Sitzlehner	Hinterer Sitzlehner- verkleidung	Heckklappe
MERCEDES							
190/190 E	1/83-	A, Y1					B, C1, C2, D1, D2, E
2000/200E	1/83- A			A			B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
300E/300E							
500E/500E Serie	1/80- A			A			
NISSAN							
Bluebird 4-türig	4/84- 2/86	A		D2	A, B, D2		B
Bluebird Coupe	11/79- 2/86	A	A	A, B, D2			B, C1, C2, D1, E
Bluebird 1.6GL (V11)	4/84- 2/86	A		D2	B, D2		B
Bluebird 2.0 Turbo D (V11)	4/84- 2/86	A		D2	B, D2		B
Bluebird Wagon (V11)	4/84- 2/86	A		D2	A, B, D2		
Bluebird DSL/DLX 4-türig	3/86-			D2	A		B, C2, D1
Bluebird SGX/GTX 4-türig	3/86-			D2	A		D2
Bluebird Serie	3/86-			D2	A		
Cherry 3-türig (N12)	9/83- 8/86	Y1	A	A, B, D2			B, D1, D2
Cherry 5-türig (N12)	10/83- 8/86	Y1	A	A, B			B, D1
Laurel	11/80- A	A		A, B, C2, D2	A		B, C1, C2, D1, D2, E
Micra DX	11/83- 12/86			A, B, D2			B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Micra DX 5-türig	1/87-			A, B, C2, D2			B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Micra GL	11/83- 12/86			A		B	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Prarie (Mio)	10/82- 1/85	A, Y1		B			
Silvia	1/84-	A	A	A, B, D2			B, C1, C2, D1, D2, E, F
Stanza 4-türig	11/81- 2/86	A	A	A, B	A, B		B, C1, C2, D1, D2, E, F
Stanza 5-türig	1/84- 2/86	A		A, B			B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Sunny 4-türig (N13)	9/83- 8/86	A	A	A, B	B		B, C2, D1, D2, D3
Sunny Coupe (B12)	4/82- 8/86			A, B, D2		B	B, C2, D2
Sunny DX (B11)	7/85- 8/86			A, B, C2, D2	B, C2, D2		B, C1, C2
Sunny Pulsar (B11)	7/85- 8/86			A, B, C2, D2	B, C2, D2		B, C1, C2
Sunny 3-türig (N13)	9/86-			A, B, C2, D2	B, C2		B, C1, C2, D1, D2
Sunny 4-türig (N13)	9/86-				B, C2, D2		B, C2, D1, D2
Sunny 5-türig (N13)	9/86-			B, C2, D2	B, C2, D2		B, C1, C2, D1, D2
Sunny Wagon (N13)	9/86-				B, C2, D2		B, C1, C2, D1, D2
200 SX	9/85-			A	B, C2, D2		B, C1, C2, D1, D2, D3, F
300 ZX (Z31)	4/84- A			B, C2, D2		A, B, C2, D2	B, C1, C2, D1, D2, E
OPEL							
Vauxhall Cavalier/Ascona 2-türig	9/81- 9/88	A, B		A, B		A, B	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Vauxhall Cavalier/Ascona 4-türig	9/81- 9/88	A, B		A, B			B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Vauxhall Cavalier/Ascona 5-türig	9/81- 9/88	A, B		A, B, D2			B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Corsa/Novra 3-türig	10/82- A			A, B, D2		A, B, D2	B, C1, C2, D1, D2
Corsa/Novra 5-türig	5/85- A			A, B			B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Corsa/Novra TR	10/82- A	A		A, D2		A, B	B, C1, C2, D1, D2, E, F
Kadett Astra 3-türig	9/84- A			A, B		A, B, C2, D2	B, C1, C2, D1, D2, E, F
Kadett Belmont 4-türig GL/GLS	10/85- A, Y1				B, C2		B, C1, C2, D1, D2, E
Kadett Belmont 4-türig LS	9/85- A, Y1			A, B	B, C2		B, C1, C2, D1, D2, E
Kadett Astra 5-türig LS	10/84- A, Y1			B	A, B, C2		B, C1, C2, D1, D2, F, Y1
Kadett Astra 5-türig (außer LS)	10/84- A, Y1				A, B, C2		B, C1, C2, D1, D2, F, Y1
Omega	10/86-			D2	A		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
PEUGEOT							
205 5-türig	9/83-	A	A	X			B, C1, C2, D1, D2, E, X
205 GR/SB/GT/GL 3-türig	9/83- A	A					B, C1, C2, D1, D2, E
305 4-türig	11/77- A			A, B, X	A, B		B, C1, C2, D1, D2, E, F, X
109	11/80-			X		X	
405er Serie	6/87-			D2			B, C1, C2, D1, D2, D3, F
505 4-türig	5/79- A	A, B, D2, X		A, B, C2, D2	A, B		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
RENAULT							
4.5-türig	7/61- A	A		A, B, C2, D2	A, B, C2, D2		B, C1, C2, D1, D2, E, F
Supar 5	10/84- 5/87			A, B, D2			B, C2, Y1
Supar 5 GTL/GTS/GT/TSE Automatic, Turbo	10/84- 5/87			A, X			B, C2, Y1
Supar 5 SL/TH	6/87- A			A, B, C2, D2			B, C2, Y1
Supar 5 GTL/GTX/Turbo	6/87- A			A, X			B, Y1
Supar 5 Campus/Finis	6/87- A, Y1			A, B, C2, D2		A	B, C2, Y1
Supar 5 TSE/ Automatic	10/84- 5/87					A	B, C2
9.4-türig	10/81- A			A, B, C2, D2			B, C2, D1, D2, D3, F
11 TCi/GTL	3/83- A	X					B, D2, E, F
18 4-türig	11/82- 12/85	A		A	A, B		B, D1, E, F
21 TSE/TXE/ Turbo DX	3/86- 6/89			X	A		B, C2, D1, D2, D3, F
21 (außer TSE/TXE/ Turbo DX)	3/86- 6/89			A, B, C2, D2	A		B, C2, D1, D2, D3, E, F
21.4-türig	7/89-			A	A		B, C2, D1, D2, D3, F
21.5-türig	7/89-			A	A		B, C2, D1, D2, D3, F
25	3/84- A			A, B, C2, D2	A, B, C2, D2		B, C2, D2, D3, E, F
Foage GTX/GTXi 3-türig	3/86- A	A		A, B, C2, D2		A, B, C2, D2	B, C2, D2, D3, E, F

Fahrzeug	Baujahr	Armaturen breit	Fußraum	Vordere Tür	Hintere Scheitür	Hintere Scheitür verklei	Heckklappe
SAAB							
9000	10/84	Y1		A	A		B, C1, C2, D2, E, F
SEAT							
Ibiza 3-türig GLX/GLXLD	10/84 12/88			B, Y1		A, B, C2, D2	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Ibiza Junior	1/89			A, B, C2		A, B, C1, C2, D2	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Ibiza 3-türig XL/GLX/GLXLD/SX	1/89			X, Y1		A, B, C1, C2, D2	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Ibiza 5-türig GLX/GLXLD	10/88 12/88			B, Y1		B, C2, D2	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Ibiza 5-türig Junior	1/89			A, B, C2		B, C1, C2, D2	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Ibiza 3-türig XL/GLX/GLXLD/SX	1/89			X, Y1		H, C1, C2, D2	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Marbella	1/87			A, B			B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
TOYOTA							
Camry 4-türig	9/82- 12/86	Y2	A	A	B, C2, D2		B, C1, C2, D1, D2
Camry 4-türig	1/87	Y2	A				B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Celica Coupe	9/82- A	A	A	A, B		A	B
Celica Liftback	1/82- A						B
Celica	9/85- Y2						B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Carina 2 4-türig	3/88- Y2						B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Carina 2 5-türig	3/88- Y2						B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Corolla 3-türig	2/85- 8/87			B, C2, D2		A	B, C1, C2, D1, D2
Corolla 5-türig	2/85- 8/87					B, C2, D2	B, C2, D1, D2
Corolla DX Sedan	1/84- A			A, B	B, C2, D2		
Corolla Escape	9/87- Y2				A		B, C1, C2, D1, D2
Corolla Hatchback	9/87- Y2				A		B, C1, C2, D1, D2
Corolla Liftback	9/87- Y2				A		B, C1, C2, D1, D2
Corolla Sedan	9/87- Y2				A		B, C1, C2, D2, D3
Starlet 3-türig	5/80- A	A, B		A, B, C2, D2		A, B, C2, D2	B, C2, D1, D2, D3, E, F
Starlet 5-türig	1/85- A					A, B, C2, D2	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Starlet DX 3-türig	2/85- A						B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Starlet STD 3-türig	2/85- A				B, C2, D2		B, C2, D1, D2, D3, E, F
Starlet 5-türig	5/80- 1/85	A, B		A, B	A, B		B, C1, C2, D1, D2, D3, F
Starlet DX 5-türig	2/85- A				B, C2, D2		B, C2, D1, D2, D3, E, F
Starlet STD 5-türig	2/85- A				B, C2, D2		B, C2, D1, D2, D3, E, F
Hiace 1-türig	9/82- A	A		A, B		A	B, C2, D1, D2, D3, E, F
Hiace 2-türig	9/82- A	A		A, B	A, B		B, C2, D2, F
VOLKSWAGEN							
Golf CCFL	1/81- 7/83	A	A	A, B, D2		A, B, D2	B, C2, D1, D2, D3, E, F
Golf CCFL	1/81- 7/83	A	A	A, B, D2		A, B	B, C2, D1, D2, D3, E, F
Golf 5-türig	1/81- 7/83						B, C2, D1, D2, D3, E, F
Golf 5-türig	8/83- A, Z			A, B, D2	B, C2		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Golf 3-türig	8/83- Z					A	B, C1, C2, D1, E, F
Jetta CCFL	2/81- 1/84	A	A	A, B, D2			B, C1, C2, D2, E
Jetta CCFL 2-türig	2/81- 1/84	A	A	A, B, D2			B, C2, D1, D2, E
Jetta CCFL 4-türig	2/81- 1/84	A	A	A, B	A, B, C1, C2, D2		B, C1, C2, D1, D2, E, F
Jetta 2	2/84- Z			A, B			B, C1, C2, D1, D2, E, F
Passat CCFL 5-türig	9/80- 3/88				A, B, C2, D2		B, C1, C2, D1, D2, E, F
Passat CCFL 4-türig	4/88- A, Y1				B, C1, C2, D1, D2		B, C1, C2, D1, D2, F
Passat GLST	4/88- A, Y1						B, C1, C2, D1, D2, F
Passat Variant	4/88- A, Y1				B, C1, C2, D1, D2		
Polo	8/81- A	A	A	A		A	B, C2, D1, D2, D3, E, F
Sharan Polo Classic	9/82- A	A	A	A		A	B, C2, D1, D2, E
Scirocco CCFL 4-türig	9/80- A			A, B, D2	A, B		B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F
Scirocco	5/81- A			A		A	B, C1, C2, D1, D2, D3, E, F

CarFidelity Ausstattung und technische Daten

Radio-Cassettengeräte	AX-E 200	AX-E 300	AX-E 400	AX-E 500	AX-R 500	AX-R 600	AX-D 700	AX-D 800
Wellenbereiche	UKW, MW, LW	UKW, MW, LW	UKW, MW, LW	UKW, MW, LW	UKW, MW, LW	UKW, MW, LW	UKW, MW, LW	UKW, MW, LW
Anzahl der Stationsspeicher	24	24	24	24	24	24	24	24
Automatische Senderspeicher (ATP)	18	18	18	18	18	18	18	18
Radio-Data-System (RDS)	—	—	—	—	●	●	—	—
SDK-Verkehrsfunk (autom. Suchlauf)	●	●	●	●	●	●	●	●
SDK-Sendersuchlauf (autom. Start)	●	●	●	●	●	●	●	●
Vorverstärker-Ausgang	—	—	—	●	—	●	●	●
Subwoofer-Ausgang	—	—	—	●	●	●	●	●
Eingebauter Überblendregler (Fader)	●	●	●	●	●	●	●	●
Getrennte Höhen-/Tiefeneinsteller	—	—	●	●	●	●	●	●
Fernbedienung für CD-Wechsler	—	—	—	—	—	—	●	—
Laufrichtungs-Umkehr (Auto Reverse)	●	●	●	●	●	●	●	● (Logik)
Mechanische Band-Entlastung	—	—	—	●	—	●	●	●
Automatische Titelsuche (AMSS)	—	—	—	●	—	●	●	●
Dolby Rauschverminderung	—	—	—	●	—	●	●	●
Bandsortwahl Chrom/Metal	—	—	●	●	●	●	●	●
Doppel-Azimuth Tonkopf	—	—	—	●	—	●	●	●
Radioempfang beim Umspulen	●	●	●	●	●	●	●	●
Anschluß für Motor-/elektronische Antenne	●	●	●	●	●	●	●	●
TAKE OUT-Halterung	—	●	●	●	—	●	●	●
UKW-Eingangsempfindlichkeit (DIN)	1,0 μ V	1,0 μ V	1,0 μ V	1,0 μ V	1,0 μ V	1,0 μ V	1,0 μ V	1,0 μ V
UKW-Trennschärfe (DIN)	70 dB	70 dB	70 dB	70 dB	70 dB	70 dB	70 dB	70 dB
UKW-Frequenzgang (Hz)	40–15.000	40–15.000	40–15.000	40–15.000	40–15.000	40–15.000	30–15.000	30–15.000
Kanaltrennung	> 35 dB	> 35 dB	> 35 dB	> 35 dB	> 35 dB	> 35 dB	> 35 dB	> 35 dB
Sinus-Ausgangsleistung (Watt)	2 x 6 W	2 x 6 W	2 x 20 W	2 x 20 W	2 x 20 W	2 x 20 W	2 x 20 W	2 x 20 W
Musik-Leistung (Watt)	2 x 8,5 W oder 4 x 7 W	2 x 8,5 W oder 4 x 7 W	2 x 25 W oder 4 x 15 W	2 x 25 W oder 4 x 15 W	2 x 25 W oder 4 x 15 W	2 x 25 W oder 4 x 15 W	2 x 25 W oder 4 x 15 W	2 x 25 W oder 4 x 15 W
Gleichlauf (Cass.) WRMS	≤ 0,09 %	≤ 0,09 %	≤ 0,09 %	≤ 0,09 %	≤ 0,09 %	≤ 0,09 %	≤ 0,09 %	≤ 0,08 %
Frequenzgang (Cass.) Hz	30–18.000	30–18.000	30–18.000	30–18.000	30–18.000	30–18.000	30–18.000	30–18.000
Ruhe-Geräuschspannungs-Abstand	60 dB	60 dB	60 dB	68 dB mit Dolby	60 dB	68 dB mit Dolby	68 dB mit Dolby	68 dB mit Dolby
Umspultzeit Cass. (C-60)	90 sec	90 sec	90 sec	90 sec	90 sec	90 sec	90 sec	90 sec
Lautsprecher-Impedanz (min.)	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm	4 Ohm
Abmessungen (B x H x T) mm	178 x 50 x 160	178 x 50 x 160	178 x 50 x 160	178 x 50 x 160	178 x 50 x 160	178 x 50 x 160	178 x 50 x 160	178 x 50 x 160

CD-Autoradio	DX-920
Radio mit Compact Disc Player	●
Wellenbereiche	UKW, MW, LW
Anzahl der Stationsspeicher	24
Automatische Senderspeicher (ATP)	12
Speicher-Suchlauf (Anspielzeit)	10 sec
SDK-Verkehrsfunk (autom. Suchlauf)	●
SDK-Sendersuchlauf (autom. Start)	●
Vorverstärker-Ausgang	●
Eingebauter Überblendregler (Fader)	●
Getrennte Höhen-/Tiefeneinsteller	●
Abspielbare CD-Formate	Normal und Mini
Abtast-Rate	16 bit, 4-fach Oversampling
Hörbarer Programm-Suchlauf	●
Wiederholfunktion	Titel und Platte
Zufalls-Spiel	●
Anspielen und Weitersuchen	10 sec
Überspring-Funktion	●
Nachtbeleuchtung	orange
Versenkbare Bedienknöpfe	●
Anschluß für Motor-/elektronische Antenne	●
TAKE OUT-Halterung	●
Gerätepaß	●
UKW-Eingangsempfindlichkeit (DIN)	1,2 μ V
UKW-Frequenzgang	40–15.000 Hz
Sinus-Ausgangsleistung	2 x 20 W
Musik-Leistung	2 x 25 W
Ruhe-Geräuschspannungs-Abstand	90 dB
Frequenzgang	5–20.000 Hz
Lautsprecher-Impedanz (min.)	4 Ohm
Abmessungen (B x H x T) mm	178 x 50 x 160

CD-Wechsler WX-2000	
Anzahl der CD's	10 (max.)
Installation	horizontal oder vertikal
D/A-Wandler	kanalweise getrennt
Abtastrate	1-bit (Delta-Sigma Modulation), 8-fach Oversampling
Signalübertragung	NF-Stereotonleitung oder über UKW Stereo Modulator FMT-200 (Sonderzubehör)
Bedienung via AX-D 700, AX-D 800 oder	Fernbedienungs-Einheit CMD-200 mit LCD-Anzeige (Sonderzubehör)
Übertragungsbereich	5 Hz bis 20 kHz
Dynamikbereich	> 90 dB
Kanaltrennung	> 85 dB
Fremdspannungsabstand	> 90 dB
Abmessungen (B x H x T)	282 x 80 x 183 mm

7-Band Autoradio-Equalizer EQ-900

Anzahl der Frequenzbereiche	7
Einstell-Umfang pro Bereich	± 12 dB
Mittenfrequenzen	60 Hz, 125 Hz, 250 Hz, 500 Hz, 1 kHz, 3,5 kHz, 10 kHz
Frequenzgang	linear: 20–50.000 Hz
Eingänge	500 mV, 27 kOhm
Ausgänge (I)	500 mV, 1 kOhm (Stereo-Endstufe)
Ausgänge (II)	500 mV, 1 kOhm (Subwoofer-Endstufe)
Durchgangs-Verstärkung	0 dB (Stereo) 10 dB (Subwoofer)
Subwoofer-Tiefbaßfilter	120 Hz, –18 dB/Oktav
Klirrfaktor	0,01 %
Fremdspannungsabstand	70 dB
Max. Ausgangsspannung	2,3 V (eff.)
Abmessungen (B x H x T)	178 x 25 x 148 mm (1/2-DIN-Format)

Leistungs-Endstufen	BX-1000	BX-800	BX-550	BPS-900 (BPA-900)
Sinus-Ausgangsleistung (DIN)				
Stereo-Betrieb	2 x 60 W	2 x 33 W	2 x 15 W	—
Mono-Betrieb	—	1 x 70 W	—	33 W
3-Kanal-Betrieb (Subwoofer)	2 x 33 W + 60 W	—	—	—
4-Kanal-Betrieb	4 x 33 W	—	—	—
Musik-Ausgangsleistung				
Stereo-Betrieb	2 x 120 W	2 x 50 W	2 x 25 W	—
Mono-Betrieb (BTL)	—	1 x 120 W	—	50 W
3-Kanal-Betrieb (Subwoofer)	2 x 50 W + 120 W	—	—	—
4-Kanal-Betrieb	4 x 50 W	—	—	—
Nennklirrfaktor	0,04 %	0,04 %	0,08 %	0,04 %
Leistungsbandbreite	20–40.000 Hz	20–20.000 Hz	20–20.000 Hz	20–20.000 Hz
Fremdspannungs-Abstand	100 dB	100 dB	85 dB	100 dB
Eingangspegel, hoch (einstellbar)	3–7 V	3–7 V	—	—
Eingangspegel, niedrig (einstellbar)	300–700 mV	300–700 mV	500 mV	500 mV
Eingangsimpedanz (schaltbar)	80/600 Ohm	80/600 Ohm	600 Ohm	600 Ohm
Stromversorgung	11–16 V/25 A	11–16 V/15 A	11–16 V/6 A	11–16 V/6 A
Abmessungen (B x H x T) mm	280 x 62 x 200	150 x 62 x 200	178 x 25 x 148	150 x 62 x 200

Hinweis: Die verschiedenen Maßvorschriften für Geräte der Unterhaltungselektronik basieren auf Klima- und Betriebsbedingungen in normalen Wohnräumen. Die Betriebsbedingungen für Auto-Stereoanlagen sind jedoch teils sehr extrem (Hitze, Kälte, Feuchtigkeit in raschem Wechsel, starke Erschütterungen). Bei der Ermittlung der technischen Daten wurde hierauf weitgehend Rücksicht genommen. Alle in diesem Katalog enthaltenen Informationen entsprechen dem Stand vom April 1991. Für einen Teil der Geräte standen bei Redaktionsschluß noch nicht alle technischen Details, Daten und Ausstattungsmerkmale endgültig fest. Fisher muß sich daher das Recht vorbehalten, bis zum Beginn der Serienproduktion gegebenenfalls Änderungen oder Weiterentwicklungen vorzunehmen. Irrtümer vorbehalten.

*kein Anschluss
...dieser ...*



FISHER

SANYO FISHER Vertriebs-GmbH, Stahlgruberring 4,
Postfach 82 02 40, 8000 München 82,
Telefon 0 89/4 20 45-0, Telex 5 24 033, Telefax 4 20 45-147